

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 6 месяцев 2024 года.

По итогам 6 месяцев 2024 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних увеличилось – в 90 (+5, +5.9%) ДТП 96 (-4, -4.0%) детей получили ранения, скончалось 5 (-3, -37.5%) детей. -

Увеличение показателей аварийности произошло во Всеволожском (14 ДТП, -2, -12.5%; 1 скончался, +1; 14 ранено, -3, -17.6%), в Выборгском (10 ДТП, +4, +66.7%; 3 скончалось, +1, +50.0%; 10 ранено, стаб.), Гатчинском (14 ДТП, +5, +55.6%; 1 скончался, +1; 16 ранено, +7, +77.8%), Киришском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, +200.0%), Кировском (4 ДТП, +1, +33.3%; 4 ранено, стаб.), Лодейнопольском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Подпорожском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Сланцевском (5 ДТП, +1, +25.0%; 5 ранено, стаб.), Тосненском (5 ДТП, +1, +25.0%; 6 ранено, -1, -14.3%), Волосовском (3 ДТП, +2, +200.0%; 4 ранено, +3, +300.0%) районах и в г. Сосновый Бор (8 ДТП, +3, +60.0%; 8 ранено, +3, +60.0%).

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 23 (+7, +43.8%) ДТП 3 (+3) детей скончались и 21 (+5, +31.3%) ребёнок получил ранения.

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован во Всеволожском (2 ДТП, +1, +100.0%; 1 скончался, +1; 1 ранен, стаб.), в Выборгском (2 ДТП, +1, +100.0%; 1 скончался, +1; 1 ранен, стаб.), Гатчинском (4 ДТП, +3, +300.0%; 1 скончался, +1; 3 ранено, +2, +200.0%), Лодейнопольском (1 ДТП, +4; 1 ранен, +1), Приозерском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Сланцевском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Тосненском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Бокситогорском (1 ДТП, +1, 1 ранен, +1) и в Волосовском (2 ДТП, +1, +100.0%; 3 ранено, +2, +200.0%).

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 35 (38.9% от общего количества ДТП);
- опрокидывание – 2 (2.2%);
- наезд на препятствие – 1 (1.1%);
- наезд на пешехода – 33 (36.7%);
- наезд на велосипедиста – 9 (10.0%);
- падение пассажира – 2 (2.2%);
- съезд с дороги – 8 (8.9%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 45 (-20, 44.6% от общего количества пострадавших в ДТП несовершеннолетних);
- пешеходы – 35 (+2, 34.7%);
- велосипедисты – 9 (+2, 8.9%);
- дети-водители мототранспорта – 10 (+8, 9.9%).

ДТП с погибшими детьми:

28 февраля 2024 года в 16 часов 00 минут на 17 км + 300 м автодороги «Зеленогорск - Приморск – Выборг», в пос. Приветнинское Выборгского района Ленинградской области водитель, мужчина в возрасте 77 лет, управляя автомобилем Сузуки СХ4, двигаясь со стороны г. Приморск в сторону г. Зеленогорск, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, девочку в возрасте 11 лет, переходившую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. Пешеход скончался на месте ДТП до приезда Скорой медицинской помощи. Девочка была без сопровождающих, в одежде комбинированных светлых цветов, рюкзак бело-черного цвета, без световозвращающих элементов, ехала из школы в гости. Путь следования в безопасный маршрут "Дом – школа - дом" не входит.

12 мая 2024 года около 00 часов 29 минут на 7 км + 180 метров автодороги «Ушково – Гравийное» (пос. Роцино) на территории Выборгского района Ленинградской области, несовершеннолетний водитель, мальчик 15 лет, управляя автомашиной Шкода Октавия, на левом закруглении автодороги потерял контроль над управлением транспортного средства, совершил съезд в правый по ходу движения транспортного средства, кювет с наездом на дерево с последующим опрокидыванием в реку "Рощинка". В результате ДТП водитель скончался на месте ДТП, 2 пассажира - молодых человека в возрасте 15 и 16 лет скончались и 2 пассажира - молодых человека в возрасте 14 и 16 лет получили травмы. Несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых. Несовершеннолетний водитель взял автомашину у отца без его ведома.

07 июня 2024 года около 18 часов 30 минут 10 км + 740 метров автодороги «Мяглово – Кузьминки» на территории Всеволожского района Ленинградской области, водитель, молодой человек 13 лет, управляя мопедом «ANSHE JS 500-5», выбрал скорость без учета дорожных условий, потерял контроль над управлением ТС и совершил наезд на препятствие - мусорный бак. В результате ДТП пострадали 2 несовершеннолетних: 1 - несовершеннолетний водитель, скончался на месте ДТП до приезда бригады скорой медицинской помощи; 2 - несовершеннолетний пассажир, молодой человек в возрасте 14 лет, в состоянии средней тяжести здоровью бригадой скорой медицинской помощи доставлен в КМБ «Всеволожская». Местонахождение подростков родителям было неизвестно. Несовершеннолетний водитель взял мопед у матери без её ведома.

25 июня 2024 года около 14 часов 30 минут на 4 км + 490 м автодороги «Никольское-Воскресенское» в дер. Погост Воскресенской волости Гатчинского района Ленинградской области, водитель женщина в возрасте 43 лет, управляя автомашиной Форд Фокус, двигаясь от дер. Новокузнецово в сторону села Никольское, вне зоны пешеходного перехода совершила наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика 13 лет, который перебежал проезжую часть дороги справа налево по ходу движения транспортного средства, без сопровождения взрослых, без световозвращающих элементов. От полученных травм пешеход скончался на месте ДТП до приезда бригады скорой медицинской помощи.

ДТП с участием детей-пассажиров:

Количество ДТП с участием детей-пассажиров снизилось по сравнению с уровнем прошлого года – в 39 (-5, -11.4%) ДТП 1 (-6, -85.7%) ребёнок скончался, 44 (-14, -24.1%) несовершеннолетних получили ранения.

Рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрирован в Волховском (3 ДТП, +1, +50.0%; 4 ранено, +2, +100.0%), Выборгском (6 ДТП, +1, +20.0%; 1 скончался, -1, -50.0%; 7 ранено, -2, -22.2%), Гатчинском (9 ДТП, +4, +80.0%; 11 ранено, +6, +120.0%), Лужском (3 ДТП, +1, +50.0%; 3 ранено, +1, +50.0%), Сланцевском (2 ДТП, +1, +50.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Волосовском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) районах и в г. Сосновый Бор (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%).

При осуществлении организованной перевозки групп детей зарегистрировано 1 (+1) ДТП, в котором получили травмы 2 (+2) детей. Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 6 (-7, -53.8%) случаях ДТП, в которых 7 (-12, -63.2%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет (-3, -100.0%).

Распределение по возрастным группам:

- 1 год – 1 несовершеннолетний (2.2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 2 года – 1 несовершеннолетний (2.2%);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (2.2%);
- 4 года – 2 несовершеннолетних (4.4%);
- 5 лет – 6 несовершеннолетних (13.3%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (2.2%);
- 7 лет – 2 несовершеннолетних (4.4%);
- 8 лет – 4 несовершеннолетних (8.9%);
- 9 лет – 5 несовершеннолетних (11.1%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (8.9%);
- 11 лет – 6 несовершеннолетних (13.3%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (6.7%);
- 14 лет – 4 несовершеннолетних (8.9%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (6.7%).

Пострадавшие являются жителями Ленинградской области – 28 (62.2%) ребёнка, г. Санкт-Петербурга – 15 (33.3%) детей, иного региона (респ. Карелия) – 2 (4.4%) ребёнка.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются воскресенье (10 ДТП) и пятница (9 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (6 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (5 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 26 (66.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд с прилегающей территории – 3 (7.7%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 9 (23.1%);

- нерегулируемый перекресток равнозначных улиц (дорог) – 1 (2.6%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 24 (61.5%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 15 (38.5%) ДТП.

Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, нарушений ПДД, повлекших ДТП с участием детей-пассажиров, не допустили.

Нарушения ПДД водителями, которые стали **непосредственной причиной** ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 10 (25.6% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очерёдности проезда – 11 (28.2%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6 (15.4%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (5.1%);
- неправильный выбор дистанции – 6 (15.4%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (2.6%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 8 (20.5%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (2.6%);
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 1 (2.6%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- нарушения правил перевозки детей – 2 (5.1% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неправильный выбор дистанции – 1 (2.6%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 3 (7.7%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления – 1 (2.6%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (2.6%);
- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (5.1%);
- оставление места ДТП – 3 (7.7%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) – 2 (5.1%);
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 1 (2.6%);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (2.6%);
- нарушения правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 5 (12.8%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 7 (17.9%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 1 (2.6%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (2.6%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 18 (46.2%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- недостатки зимнего содержания – 5 (12.8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неровное покрытие – 1 (2.6%);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (2.6%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 13 (33.3%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 3 (7.7%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 3 (7.7%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (2.6%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 2 (5.1%);
- отсутствует освещение – 1 (2.6%);
- недостаточное освещение – 1 (2.6%);
- иные недостатки – 4 (10.3%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Выросло количество ДТП с участием детей-пешеходов - в 34 (+2, +6.3%) ДТП 2 (+1, +100.0%) ребёнка скончались, 33 (+1, +3.1%) несовершеннолетних получили ранения.

Рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрирован в Выборгском (3 ДТП, +2, +200.0%; 1 скончался, +1; 2 ранено, +1, +100.0%), Гатчинском (4 ДТП, +1, +33.3%; 1 скончался, +1; 3 ранено, стаб.), Кингисеппском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Киришском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранено, +2, +200.0%), Лодейнопольском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Подпорожском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Приозерском (3 ДТП, +1, +50.0%; 3 ранено, +1, +50.0%), Сланцевском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%) районах и в г. Сосновый Бор (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%).

В тёмное время суток не зарегистрировано (-3, -100.0%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, погибших нет (стаб.), пострадавших нет (-3, -100.0%).

Распределение по возрастным группам:

- 3 года – 3 несовершеннолетних (8.6% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 4 года – 2 несовершеннолетних (5.7%);
- 5 лет – 1 несовершеннолетний (2.9%);
- 6 лет – 2 несовершеннолетних (5.7%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (11.4%);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (2.9%);
- 9 лет – 4 несовершеннолетних (11.4%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (5.7%);
- 11 лет – 5 несовершеннолетних (14.3%);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (8.6%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетних (8.6%);

- 14 лет – 3 несовершеннолетних (8.6%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетних (5.7%).

Пострадавшие являются жителями Ленинградской области – 31 (88.6%) ребёнок, г. Санкт-Петербурга – 3 (8.6%), Московской области – 1 (2.9%) ребёнок.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются среда (8 ДТП) и пятница (7 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 19:00 до 20:00 (6 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 4 ДТП (11.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 2 из-за нарушения ПДД водителями, 2 – по собственной неосторожности несовершеннолетних;
- нерегулируемый пешеходный переход – 11 ДТП (32.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 11 из-за нарушения ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 9 ДТП (26.5%) – 8 из-за нарушения ПДД водителями, 1 – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- перегон – 3 ДТП (8.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем, 2 – по собственной неосторожности несовершеннолетних;
- тротуар, пешеходная дорожка – 1 ДТП (2.9%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- остановка общественного транспорта – 2 ДТП (5.9%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем, 1 – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- выезд с прилегающей территории – 2 ДТП (5.9%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем, 1 – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 2 ДТП (5.9%) – 2 по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (25 ДТП, 73.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 11 (32.4% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (2.9%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (8.8%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (2.9%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 (14.7%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 6 (17.6%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (5.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (2.9%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (2.9%);
- оставление места ДТП – 5 (14.7%);

- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (2.9%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (2.9%).

Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, нарушений ПДД, повлекших ДТП с участием детей-пешеходов, не допустили.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 15 (44.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 (11.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- дефекты покрытия – 2 (5.9%);
- недостатки зимнего содержания – 1 (2.9%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (2.9%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 8 (23.5%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (5.9%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 (8.8%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах - 1 (2.9%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах - 1 (2.9%);
- отсутствие освещения – 2 (5.9%);
- иные недостатки – 4 (11.8%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов ДТП зарегистрировано 9 (-3, -25.0%) ДТП, в которых 1 (+1) ребёнок скончался и 6 (-2, -33.3%) детей получили травмы.

Участниками ДТП стали 7 (20.0%) жителей Ленинградской области и 2 (5.7%) – г. Санкт-Петербурга. Несовершеннолетние, в основном, в возрасте 7 и 9 лет, передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых. ДТП, в основном, произошли в понедельник и во вторник (по 3 ДТП), в основном, в промежутки времени с 15:00 до 16:00 (2 ДТП).

В качестве непосредственных причин указанных ДТП определены:

- игра на проезжей части - 1 (2.9% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нахождение на проезжей части без цели её перехода – 1 (2.9%);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 2 (5.9%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 1 (2.9%);
- неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) – 1 (2.9%);
- неожиданный выход из-за ТС – 1 (4.0%);
- неподчинение сигналам регулирования – 2 (5.9%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Вырос показатель аварийности с участием детей-велосипедистов – в 9 (+2, +28.6%) ДТП 9 (+2, +28.6%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 6 лет – 1 несовершеннолетний (11.1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (11.1%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (11.1%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (11.1%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (11.1%);
- 14 лет – 3 несовершеннолетних (33.3%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (11.1%).

Жителями Ленинградской области являются 6 (66.7%) пострадавших несовершеннолетних, г. Санкт-Петербурга – 3 (33.3%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются понедельник и вторник (по 3 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 11:00 до 12:00 и с 14:00 до 15:00 (по 2 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- внутридворовая территория – 2 (22.2% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (11.1%);
- перегон – 2 (22.2%);
- выезд с прилегающей территории – 2 (22.2%);
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (11.1%);
- нерегулируемый перекрёсток равнозначных улиц (дорог) – 1 (11.1%);

По вине водителей ДТП произошло 4 ДТП (44.4%), по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов зарегистрировано 5 (55.6%) ДТП.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 (33.3% от общего числа ДТП с участием детей-велосипедистов);
- несоблюдение очередности проезда – 2 (22.2%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов зарегистрировано 5 (+2, +66.7%) ДТП, в которых получили травмы 5 (+2, +66.7%) детей.

Участниками таких ДТП стали дети в возрасте 8, 12 и 14 (3 ребёнка) лет, находились на прогулке без сопровождения взрослых.

В качестве непосредственных причин указанных ДТП определены:

- несоблюдение очередности проезда – 2 (22.2% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (11.1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (11.1%);

- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (11.1%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 (22.2% от общего числа ДТП с участием детей-велосипедистов);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (11.1%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (11.1%);
- иные недостатки – 1 (11.1%).

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта.

Вырос показатель аварийности с участием детей-водителей мототранспорта – в 10 (+8, +400.0%) ДТП 1 (+1) ребёнок скончался и 10 (+7, +350.0%) детей получили ранения.

Распределение по возрастным группам:

- 11 лет – 2 несовершеннолетних (20.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-водителей мототранспорта);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (20.0%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (30.0%).

Жителями Ленинградской области являются 8 (80.0%) пострадавших несовершеннолетних, г. Санкт-Петербурга – 2 (20.0%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются пятница (3 ДТП) и вторник (2 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 17:00 до 18:00 и с 18:00 до 19:00 (по 3 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-водителей мототранспорта:

- выезд с прилегающей территории – 3 (30.0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- перегон – 3 (30.0%);
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 4 (40.0%).

По вине водителей ДТП произошло 3 ДТП (30.0%), по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 7 (70.0%) ДТП.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-водителей мототранспорта:

- несоблюдение очередности проезда – 3 (30.0% от общего числа ДТП с участием детей-водителей мототранспорта).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с несовершеннолетними водителями мототранспорта:

- управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида – 1 (10.0% от общего числа ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (10.0%);
- оставление места ДТП – 1 (10.0%);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (10.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (10.0%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (10.0%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 7 (+6, +600.0%) ДТП, в которых 1 (+1) ребёнок скончался, получили травмы 6 (+5, +500.0%) детей.

Участниками таких ДТП, в основном, стали дети в возрасте 15 (5 несовершеннолетних) и 14 лет (2 ДТП), находились на прогулке без сопровождения взрослых.

В качестве непосредственных причин указанного ДТП определены:

- несоблюдение очередности проезда – 3 (30.0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- выезд на полосу встречного движения – 1 (10.0%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (10.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (20.0%).

Сопутствующие нарушения ПДД несовершеннолетним водителем:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 7 (70.0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- нарушение правил применения мотошлема – 1 (10.0%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 1 (10.0%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (10.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-водителей мототранспорта выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3 (30.0% от общего числа ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (10.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (10.0%);
- дефекты покрытия – 2 (20.0%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 3 (30.0%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (20.0%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (10.0%);
- отсутствие освещения – 2 (20.0%);
- иные недостатки – 2 (20.0%).